

MP5

MOTEUR D'AIGUILLE POUR TRAIN MINIATURE

Moteur d'aiguille compact à mouvement linéaire lent et fluide

Petite taille : 46×42 mm (largeur x longueur) 54mm x 42mm avec le connecteur amovible

Entrainement par moteur et réducteur planétaire (pas de moteur bloqué)

Remplacement facile des anciens moteurs à électro-aimants ou à moteur lent

Course réglable selon 4 valeurs: 3, 6, 9 ou 12 mm

Deux inverseurs auxiliaires intégrés

Moteur d'aiguille pour train miniature MP5

Ce moteur s'utilise pour la commande de mécanismes à deux positions comme les aiguilles ou les signaux mécaniques et les barrières.



La course peut être fixée à 3, 6, 9 ou 12 mm, voir l'illustration. Le mécanisme à came fournit un mouvement qui amène en douceur en position d'arrêt avec maintien en position.

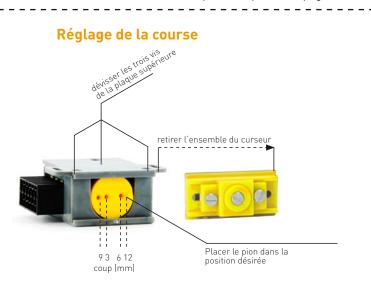
Le moteur peut être alimenté avec une tension continue ou alternative la consommation est d'environ 150 mA pendant le mouvement. Le mécanisme comprend des contacts de fin de course, l'alimentation qui peut être maintenue en permanence est déconnectée automatiquement lorsque la position d'arrêt est atteinte.

Le MP5 peut être installé avec une commande à 3 fils ou à 2 fils. Le mode à 3 fils est le même que celui utilisé pour les anciens moteurs à électro-aimants, le MP5 accepte une commande par tension alternative ou continue. En mode 2 fils le sens du mouvement est contrôlé en inversant la polarité de la tension continue.

Le MP5 comprend un contact auxiliaire inverseur 1 A qui est protégé par un fusible réarmable de 0,5 A (par exemple pour l'alimentation du coeur d'aiguille).

Deux contacts inverseurs auxiliaires sont intégrés. Ces contacts peuvent être utilisés pour le monitoring de la position, la commande de signaux ou l'alimentation du cœur d'aiguille.

* Installation aisée, voir la photo en première page.







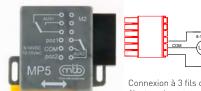
Installation facile avec des trous de fixation oblongs et connecteur amovible à 12 broches (fils de 0.3-0.8 mm2 ou 16-28 AWG)



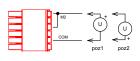




Connexions







Connexion à 2 fils comme pour les moteurs lents, le sens de déplacement est contrôlé par inversion de la polarité de l'alimentation DC



MTB model Made in Czech Republic

