

Bulletin: SNCF TGV

Fabricant: ESU, Numéro d'objet: 56401, Version: V1-R1



Il a été développé dans les années 1970 par GEC-Alsthom et la SNCF. Conçu à l'origine comme turbotrains à être alimentés par des turbines à gaz, les prototypes ont évolué dans des trains électriques avec la crise pétrolière de 1973. Après le service inaugural entre Paris et Lyon en 1981 sur la LGV Sud-Est ("PL") (français: Ligne à Grande Vitesse, ligne à grande vitesse), le réseau, centré sur Paris, a étendu pour relier les principales villes à travers la France et dans les pays adjacents sur des combinaisons de haute vitesse et les lignes classiques.

Un train d'essai TGV a établi le record pour le train le plus rapide sur roues, pour atteindre 574,8 kmh (357,2 mph) le 3 Avril 2007. [1] À la mi-2011, les trains TGV réguliers exploités au plus haut des vitesses des trains classiques dans le monde, atteignant régulièrement 320 kmh (200 mph) sur la LGV Est, LGV Rhin-Rhône, et LGV Méditerranée. [Non vérifié dans le corps] Selon Railway Gazette rapporte en 2007, le voyage ferroviaire le plus rapide prévu dans le monde était un début à arrêter la vitesse moyenne de 279,4 kmh (173,6 mph) entre la Gare de Champagne-Ardenne et de la Gare de Lorraine sur la ligne LGV est, [

Clé	Les fonctions	fentes sonores	CV de volume	les valeurs de volume
F0	Feu avant marche / arrêt			
F1	Son on / off	1, 2	259, 267	40, 128
F2	airhorn # 1	3	275	128
F3	airhorn # 2	4	283	128
F4	moto-ventilateur	22	427	80
F5	compresseur	6	299	30
F6	temps d'accélération / de freinage, le mode de dérivation / vitesse shuntage			
F7	courbe crissement on / off	15	371	70
F8	AUX1			
F9	air comprimé Évacuez	9	323	128
F10	signal de conducteur	dix	331	45
F11	coupleur cliquetis	8	315	100
F12	soupape de ponçage	11	339	35
F13	libération de frein	13	355	30
F14	annonce la station # 1	7	307	80
F15	airhorn (plate-forme de la station)	16	379	128
F16	porte passager ouverture / fermeture	12	347	95
F17	bruit ferroviaire marche / arrêt	17	387	70
F18	annonce la station # 2	14	363	80
F19	annonce la station # 3	18	395	80
F20	annonce la station # 4	20	411	80
F21	annonce la station # 5	21	418	80

F21	annonce la station # 5	21	419	80
F22	airhorn (tunnel)	19	403	128
F23	fader son			
F24	désactiver le son de frein de crissement			

i Assurez-vous que l'index CV31 est réglé sur 16 et CV32 d'index est mis à 1 avant de changer un CV de volume.