

Bulletin: SNCF CC40100

Fabricant: ESU, Numéro d'article: 56495, Version: V1-R1



Pour le service transfrontalier de passagers, le SNCF a commandé dix unités de la locuse électrique CC 70100 à six essieux. Les locos ont livré 3670 kW (CC 40101-40104) ou 4480 kW (CC 40105-40110). Les locos de la série Frist ont atteint une vitesse maximale de 240 km / h, la deuxième série n'a atteint que 220 km / h pour une meilleure puissance de traction.

Clé	Les fonctions	Machines à sous	CV de volume	Valeurs de volume
F0	Phares directionnels allumés / éteints			
F1	Son marche / arrêt	1, 2	259, 267	128, 70
F2	Airhorn # 1	3	275	128
F3	Airhorn # 2	4	283	128
F4	ventilateur	2	267	70
F5	compresseur	6	299	90
F6	Accélération / temps de freinage, mode de dérivation / vitesse de dérivation			
F7	Le son de la courbe est activé / désactivé	15	371	128
F8	AUX 1			
F9	L'air comprimé se laisse tomber	9	323	128
F10	Signal du conducteur	dix	331	128
F11	Coupleur clank	8	315	85
F12	Valve de ponçage	11	339	50
F13	Sortie de frein	18	395	80
F14	Annonce de la station n ° 1	7	307	128
F15	Signal d'airhorn court # 1	21	419	128
F16	Ouvrir / fermer la porte	12	347	128
F17	Le son du rail clank est activé / désactivé	17	387	128
F18	Annonce # 2 de la station	13	355	128
F19	Annonce # 3 de la station	14	363	128
F20	Annonce de la station n ° 4	24	443	128
F21	Tachygraphe	23	435	40
F22	Plate-forme airhorn	16	379	128
F23	Tunnel aérothermique	19	403	128
F24	Signal d'airhorn court # 2	22	427	128
F25	Fader sonore			

i Assurez-vous que l'indice CV31 est réglé sur 16 et que l'index CV32 est réglé sur 1 avant de modifier un volume CV.