

Bulletin: SNCF BB 27000

Fabricant: ESU, Numéro d'objet: 56494, Version: V1-R1



Pour un service de train principal de fret ligne française État SNCF a reçu 180 échantillons de quatre essieux électrique BB 27000 entre 2002 et 2006. Les quatre locos moteurs délivrent 4200 kW et atteignent une vitesse

maximale de 140 km / h.

Clé	Les fonctions	fentes sonores	CV de volume	les valeurs de volume
F0	Lumière de devant			
F1	Sound on / off	1, 2	259, 267	70, 25
F2	airhorn # 1	3	275	128
F3	airhorn # 2	4	283	128
F4	ventilateur	5	291	75
F5	compresseur	6	299	80
F6	temps d'accélération / de freinage, le mode de dérivation / vitesse shuntage			
F7	courbe crissement on / off	15	371	70
F8	AUX 1			
F9	air comprimé Évacuez	9	323	128
F10	signal de conducteur	dix	331	128
F11	coupleur cliquetis	8	315	90
F12	soupape de ponçage	11	339	80
F13	libération de frein	13	355	128
F14	annonce la station # 1	7	307	128
F15	airhorn "plate-forme de station"	19	403	128
F16	porte d'ouverture / fermeture	12	347	128
F17	bruit ferroviaire marche / arrêt	17	387	60
F18	annonce la station # 2	22	427	128
F19	annonce la station # 3	23	435	128
F20	annonce la station # 4	24	443	128
F21	annonce la station # 5	14	363	128
F22	airhorn "tunnel"	20	411	128
F23				
F24				

i Assurez-vous que l'index CV31 est réglé sur 16 et CV32 d'index est mis à 1 avant de changer un CV de volume.