

Bulletin: SNCF BB15000

Fabricant: ESU, Numéro d'objet: 57402, Version: V1-R1



Entre 1971 et 1978 Etat français SNCF commandé 56 échantillons de loco électrique BB 15000 pour la traction des trains de voyageurs rapides. Le développement de quatre essieux loco 4400 kW et atteindre une vitesse

maximale de 160 km / h.

Clé	Les fonctions	fentes sonores	CV de volume	les valeurs de volume
F0	phares directionnels			
F1	Son on / off	1, 2, 5	259, 267, 291	50, 128, 128
F2	airhorn # 1	3	275	128
F3	airhorn # 2	4	283	128
F4	ventilateur	24	443	128
F5	compresseur	6	299	90
F6	temps d'accélération / de freinage, le mode de dérivation / vitesse shuntage			
F7	courbe crissement on / off	15	371	100
F8	AUX1			
F9	air comprimé Évacuez	9	323	90
F10	signal de conducteur	dix	331	85
F11	couplage	8	315	100
F12	soupape de ponçage	11	339	30
F13	libération de frein	22	427	80
F14	annonce la station # 1	7	307	110
F15	airhorn (plate-forme de la station)	16	379	128
F16	porte d'ouverture / fermeture	12	347	100
F17	bruit ferroviaire marche / arrêt	17	387	90
F18	annonce la station # 2	14	363	110
F19	annonce la station # 3	18	395	110
F20	annonce la station # 4	21	419	110
F21	airhorn (tunnel)	19	403	128
F22	changer bride marche / arrêt	20	411	110
F23	aléatoire sons off / on			
F24	fader son			
F25	désactiver le son de frein de crissement			

i Assurez-vous que l'index CV31 est réglé sur 16 et CV32 d'index est mis à 1 avant de changer un CV de volume.