

# Bulletin: SNCF 141TA

Fabricant: ESU, Numéro d'objet: 57401, Version: V1-R1



Entre 1911 et 1923 des chemins de fer français Société Prais-Orléans PO a reçu 190 échantillons de moteur à deux cylindres réservoir de 141 TA. Les locos ont atteint une vitesse maximale de 70 km / h et ont été utilisés dans le service de banlieue autour de Paris, ainsi que sur les lignes secondaires dans la zone du Massif Central. En 1970, la dernière 141 TA avait été retirée.

| Clé | Les fonctions  | fentes sonores | CV de volume | les valeurs de volume |
|-----|--|----------------|--------------|-----------------------|
| F0  | éclairage avant, dynamo  | 21             | 419          | dix                   |
| F1  | Son on / off   | 1              | 259          | 128                   |
| F2  | # 1 sifflet  | 3              | 275          | 128                   |
| F3  | recharge de l'eau  | 24             | 443          | 80                    |
| F4  | pelleteur du charbon   | 5              | 291          | 80                    |
| F5  | pompe à air  | 6              | 299          | 40                    |
| F6  | temps d'accélération / de freinage, le mode de dérivation / vitesse shuntage |                |              |                       |
| F7  | courbe crissement  | 15             | 371          | 128                   |
| F8  | AUX1   |                |              |                       |
| F9  | cylindre souffler  | 9              | 323          | 128                   |
| F10 | signal de conducteur   | dix            | 331          | 85                    |
| F11 | coupleur cliquetis   | 8              | 315          | 120                   |
| F12 | soupape de ponçage   | 11             | 339          | 30                    |
| F13 | libération de frein / frein fixé (automatiquement)                           | 13             | 355          | 55                    |
| F14 | injecteur  | 22             | 427          | 128                   |
| F15 | # 2 sifflet  | 16             | 379          | 128                   |
| F16 | soupape de sécurité  | 12             | 347          | 128                   |
| F17 | bruit ferroviaire  | 17             | 387          | 90                    |
| F18 | dumping  | 14             | 363          | 60                    |
| F19 | dynamo off / on  |                |              |                       |
| F20 | pompe à eau  | 23             | 435          | 60                    |
| F21 | fader son  |                |              |                       |
| F22 | désactiver le son de frein de crissement                                     |                |              |                       |

**i** Assurez-vous que l'index CV31 est réglé sur 16 et CV32 d'index est mis à 1 avant de changer un CV de volume.