

Bulletin: SNCF CC6500

Fabricant: ESU, Numéro d'objet: 57416, Version: V1-R1



Pour la traction des trains à grande vitesse ferroviaire française SNCF Etat français a ordonné 78 échantillons de six essieux électrique loco CC 6500 en 1969. Les deux unités motrices se développent 5900 kW et atteindre une vitesse maximale de 200 km / h. En 2007, le dernier CC 6500 Service a quitté.

Clé	Les fonctions	fentes sonores	CV de volume	les valeurs de volume
F0	phares directionnels on / off			
F1	la bonne marche / arrêt (1500 V)	1, 23	259, 435	128, 128
F2	airhorn # 1	3	275	128
F3	airhorn # 2	4	283	128
F4	la bonne marche / arrêt (25 000 V)			
F5	compresseur	6	299	90
F6	temps d'accélération / de freinage, le mode de dérivation / vitesse shuntage			
F7	courbe crissement on / off	15	371	110
F8	AUX1			
F9	air comprimé Évacuez	9	323	90
F10	signal de conducteur	dix	331	70
F11	coupleur cliquetis	8	315	85
F12	soupape de ponçage	11	339	25
F13	libération de frein	13	355	70
F14	annonce la station # 1	7	307	90
F15	commutateur de chauffage	18	395	80
F16	porte d'ouverture / fermeture	12	347	128
F17	clank ferroviaire son on / off	17	387	128
F18	annonce la station # 2	14	363	90
F19	annonce la station # 3	20	411	90
F20	annonce la station # 4	21	419	90
F21	ventilateur	5	291	95
F22	tunnel airhorn	19	403	128
F23	plate-forme de station airhorn	24	443	128
F24	fader son			
F25	désactiver le son de frein de crissement			

i Assurez-vous que l'index CV31 est réglé sur 16 et CV32 d'index est mis à 1 avant de changer un CV de volume.