

## Bulletin: BB 63000 / SZ643

Fabricant: ESU, Numéro d'objet: 56451, Version: R2



Les locos quatre essieux français BB 63000 ont été construits pour la commutation lourde et moyenne service de fret en 1953 jusqu'à 1964. Le locos diesel électrique avait un moteur diesel Sulzer qui a développé 552 kW à

950 tours par minute. Les 250 locos ont atteint une vitesse maximale de 90 km / h. BB 63000 couplé à une voiture de chauffage à la vapeur ont été utilisés parfois dans le service régional de passagers sur les lignes secondaires. (Son peut également être utilisé pour l'AZ 643 Slovenian).

Clé	Les fonctions	fentes sonores	CV de volume	les valeurs de volume
F0	Lumière de devant			
F1	Son on / off	1	259	128
F2	airhorn # 1	3	275	128
F3	airhorn # 2	4	283	128
F4	ventilateur	5	291	90
F5	compresseur	6	299	60
F6	temps d'accélération / de freinage, le mode shunting / vitesse de manoeuvre			
F7	courbe crissement	15	371	95
F8	AUX1			
F9	air comprimé Évacuez	9	323	100
F10	signal de conducteur	dix	331	90
F11	coupleur cliquetis	8	315	100
F12	soupape de ponçage	11	339	45
F13	libération de frein / frein fixé	13	355	95
F14	soundfader			
F15	signal court airhorn # 1	16	379	128
F16	porte d'ouverture / fermeture	12	347	128
F17	bruit ferroviaire	17	387	100
F18	signal court airhorn # 2	20	411	128
F19	Bride de commutation	19	403	128
F20	plate-forme de station airhorn	21	419	128
F21	tunnel airhorn	22	427	128

**i** Assurez-vous que l'index CV31 est réglé sur 16 et CV32 d'index est mis à 1 avant de changer un CV de volume.