

# Bulletin: SNCF A1AA1A 62000

Fabricant: ESU, Numéro d'objet: 57419, Version: V3-R3



1946 Etat français SNCF commandé 100 échantillons de diesel-électrique locomotive de manoeuvre 040 DA (plus tard A1A A1A 62000) à Baldwin Locomotive Works. Avec sa vitesse maximum de 96 km / h Les locos ont également réussi à un service de fret sur les lignes principales. les cheminots surnommés les Yayas de classe. Le cylindre 6 606 NA force motrice développée HP 660 à 625 tours par minute.

Clé	Les fonctions	fentes sonores	CV de volume	les valeurs de volume
F0	Lumière de devant			
F1	Son on / off	1	259	128
F2	airhorn # 1	3	275	128
F3	airhorn # 2	4	283	128
F4	ventilateur	5	291	90
F5	démarrage à chaud (mode de changement de vitesse)			
F6	temps d'accélération / de freinage, le mode shunting / vitesse de manoeuvre			
F7	courbe crissement	15	371	95
F8	AUX1			
F9	air comprimé Évacuez	9	323	100
F10	signal de conducteur	dix	331	90
F11	coupleur cliquetis	8	315	100
F12	soupape de ponçage	11	339	45
F13	libération de frein / frein fixé	13	355	95
F14	signal court airhorn # 1	16	379	128
F15	générateur de fumée ESU			
F16	porte d'ouverture / fermeture	12	347	128
F17	bruit ferroviaire	17	387	100
F18	signal court airhorn # 2	20	411	128
F19	Bride de commutation	19	403	128
F20	plate-forme de station airhorn	21	419	128
F21	tunnel airhorn	22	427	128
F22	fader son			
F23	désactiver le son de frein de crissement			

❗ Assurez-vous que l'index CV31 est réglé sur 16 et CV32 d'index est mis à 1 avant de changer un CV de volume.

