

Bulletin: SNCF 141R / 1244 Mikado

Fabricant: ESU, Numéro d'objet: 57420, Version: R3



Sur la base approuvée USRA lumière Mikado design français État SNCF commandé 1323 échantillons de 2-8-2 vapeur loco 141 R. Les 2 locos de cylindre fiable atteignent une vitesse maximale de 100 km / h et ont été utilisés

dans le fret et les services passagers jusqu'en 1974. ==> (son brûleur à huile à la place du charbon pelletage sélectionnable via CV48 = valeur 1) <==

Clé	Les fonctions	fentes sonores	CV de volume	les valeurs de volume
F0	Lumière de devant	16	379	7
F1	Son on / off	1, 2, 24	259, 267, 443	128, 128, 65
F2	sifflet (141R 1244 Mikado)	3	275	128
F3	sifflet (SNCF 141R)	4	283	100
F4	pelletage de charbon / brûleur à mazout (sélectionnable de brûleur à huile via CV48 = 1)	5	291	43
F5	lourde charge			
F6	temps d'accélération / de freinage, le mode de dérivation / vitesse shuntage			
F7	courbe crissement	15	371	45
F8	AUX # 1			
F9	cylindre souffler	9	323	80
F10	signal de conducteur	dix	331	70
F11	coupleur cliquetis	8	315	70
F12	côtoyant			
F13	ensemble frein / sortie (automatiquement)	13	355	40
F14	annonce de la station française (annonce la station suisse sélectionnable via CV48 = 1)	7	307	70
F15	générateur de fumée ESU			
F16	soupape de sécurité	12	347	128
F17	bruit ferroviaire	17	387	45
F18	pompe à air	6	299	20
F19	pompe à eau	21	419	25
F20	injecteur	20	411	30
F21	recharge de l'eau	18	395	70
F22	dumping	19	403	75
F23	Générateur de sons turbo off / on			

F24 soupape de ponçage

11

339

25

F25 fader son

F26 désactiver le son de frein de crissement

i Assurez-vous que l'index CV31 est réglé sur 16 et CV32 d'index est mis à 1 avant de changer un CV de volume.