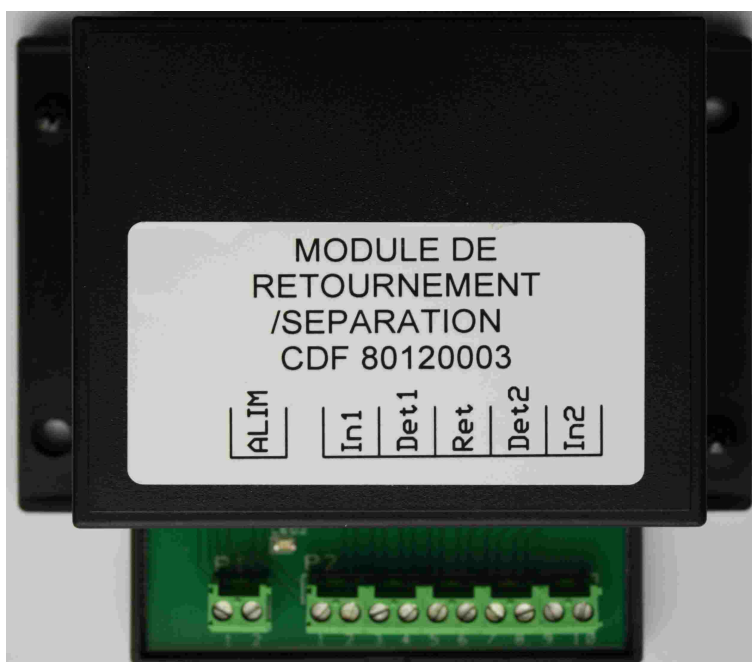




Module de retournement et de séparation CDF 80120003



Ce module s'utilise principalement pour la gestion du retournement dans le cadre d'un réseau 2 rails avec commande digitale. Il peut aussi être utilisé pour la gestion d'une section de séparation entre des zones alimentées par des sources différentes, comme des boosters.

L'inversion de polarité sur la section de retournement se fait sans causer aucune sur-intensité ce qui rend ce module compatible avec toutes les centrales.

Ce module ne consomme aucune énergie sur le circuit de voie, ce qui le rend compatible avec les systèmes de détection d'occupation par mesure du courant de voie.

La section de retournement ou de séparation doit impérativement être plus longue que le train le plus long, et être encadrée par deux sections de détection d'une longueur d'au moins 15 cm à l'échelle h0. Les sections de retournement ou de séparation et les sections de détection doivent être isolées par coupure des deux rails

Caractéristiques :

Alimentation : le module doit être alimenté par une tension appliquée sur le connecteur P1 d'une tension alternative comprise entre 14 et 18V ou d'une tension continue comprise entre 16 et 24V, la consommation maximale est de 0,1A. Il n'y a aucune liaison électrique dans le module entre l'alimentation et le circuit de voie, l'alimentation utilisée pour alimenter ce module peut être partagée avec d'autres accessoires.

Le circuit de voie supporte une intensité maximale de 8A.

Le module est muni d'une led jaune située entre les connecteurs P1 et P2, allumée fixe, elle indique que le module est sous tension et que la section de retournement est alimentée à partir des bornes 1 et 2 du connecteur P2, lorsque cette led clignote la section de retournement est alimentée à partir des bornes 9 et 10 de P2.

Principe de fonctionnement :

A la mise sous tension la section de retournement (P2 bornes 5 et 6) est alimentée depuis P2 bornes 1 et 2, il en est de même pour la section de détection reliée à P2 bornes 3 et 4. La section de détection reliée à P2 bornes 7 et 8 est hors tension et est reliée à un détecteur de tension.

Lorsqu'un train s'engage sur la section de détection reliée à P2 bornes 7 et 8, sa présence est détectée, la section de retournement est alors alimentée à partir de P2 bornes 9 et 10 et le rôle des sections de détection s'inverse.

Le même principe est utilisé dans le cas d'une section de séparation.

Exemples de connexions :

Retournement sans détection d'occupation, le courant de voie pour le retournement est prélevé alternativement sur les sections adjacentes, dont les polarités sont opposées.

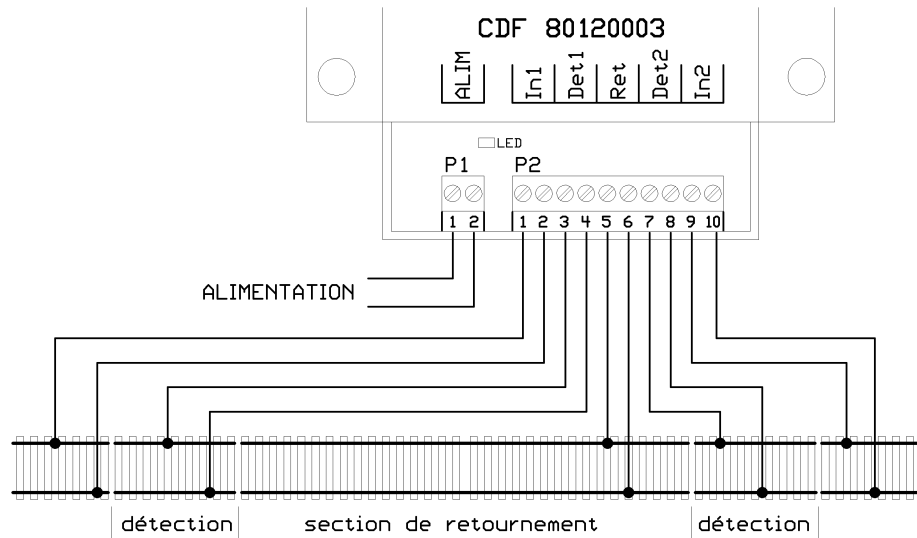


fig : 20003_a

Retournement avec détection d'occupation, le courant de voie pour le retournement est prélevé en aval du module de détection d'occupation, sur une sortie séparée et est appliqué sur P2 bornes 1 et 10 ; la sortie de la centrale correspondant au rail non sectionné est appliquée sur P2 bornes 2 et 9. Le même principe s'applique avec les modules de détection d'autres constructeurs.

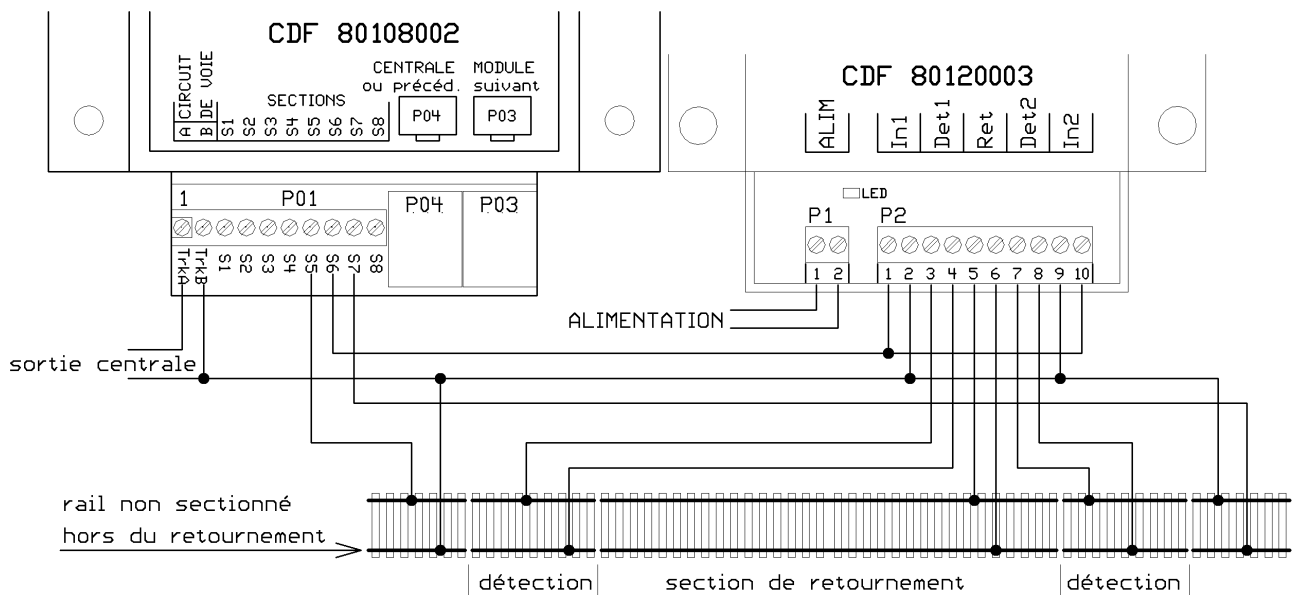


fig : 20003_b

Séparation avec ou sans détection d'occupation, le courant de voie pour la section de séparation est prélevé alternativement sur les sections adjacentes qui sont alimentées par des sources différentes.

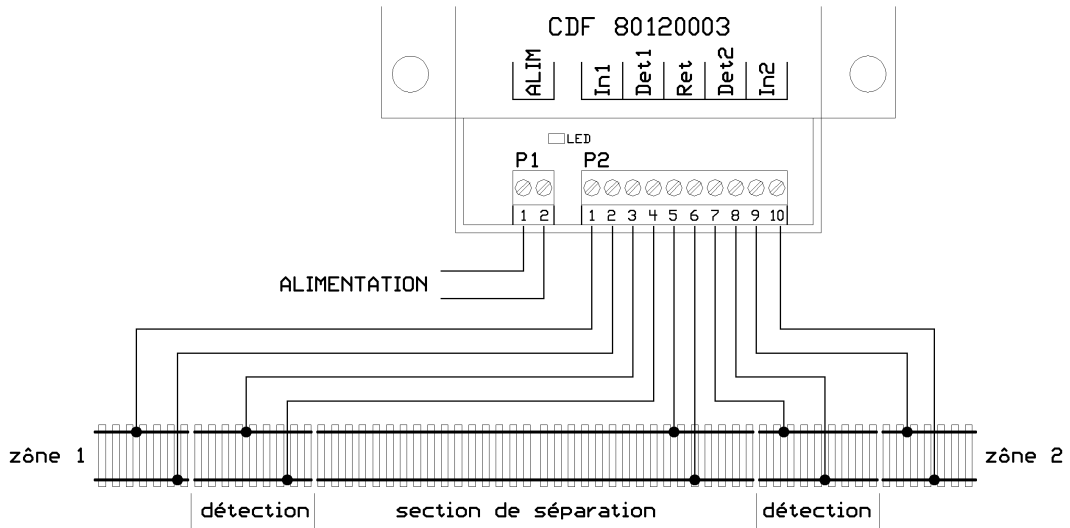


Fig : 20003_c