

Modules détecteurs infrarouge CDF 80108004

Ces modules sont utilisés pour détecter le passage des trains, ils utilisent une technique évoluée avec émission pulsée et détection synchrone, qui leur donne une grande sensibilité et une grande immunité aux perturbations par l'éclairage ambiant.

Ces modules sont proposés en deux versions:

80108004RF qui est activé par la réflexion sur un mobile

et **80108004IT** qui est activé par interruption du faisceau lumineux

Caractéristiques communes:

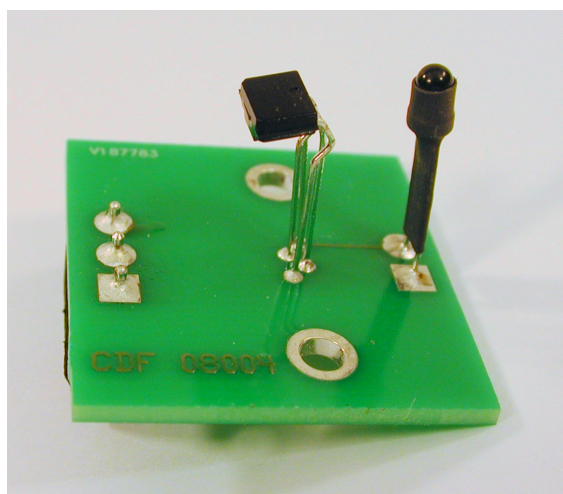
Dimensions: 30 x 31 x 25 mm

Alimentation: 5 à 12V continu, 15 mA

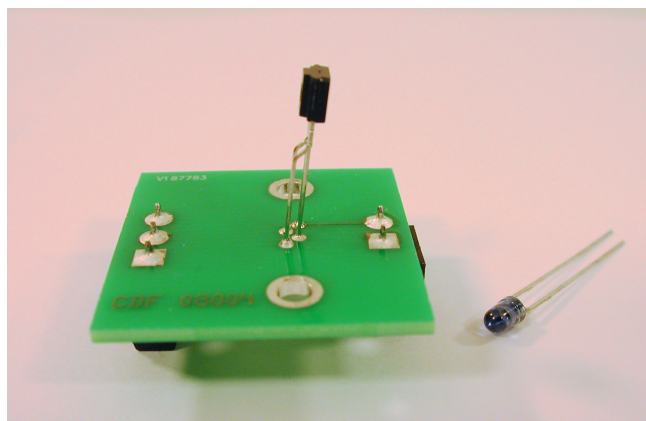
Sortie à collecteur ouvert: 50 mA maximum

Connexions: par bornier à vis

Signalisation: par led jaune sur le module



CDF 08004RF

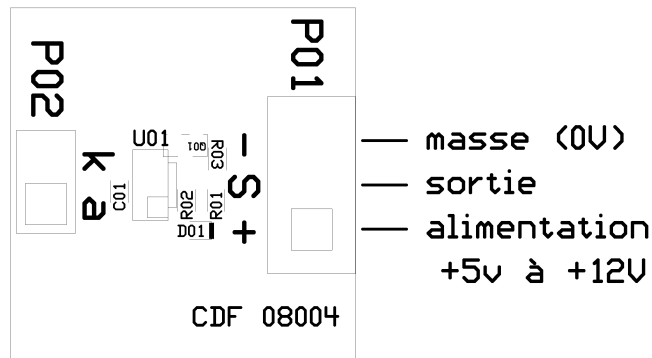


CDF 08004IT

Module 80108004RF

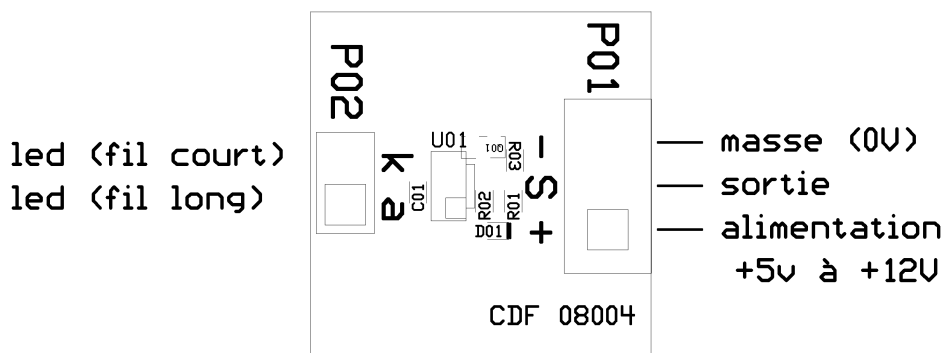
La distance de détection atteint 50 mm, elle est bien entendu sensible, à la surface du réflecteur, à sa couleur. Cette sensibilité permet une détection fiable à toutes les échelles du N jusqu'au G.

La led d'émission et le détecteur peuvent être installés entre les traverses, il faut prendre soin à éviter les fuites de lumière directe, de la led vers le détecteur. La led jaune située près du connecteur P01 permet de s'assurer du bon fonctionnement.



Module 80108004IT

Le module est livré avec une led infrarouge qui devra être reliée au connecteur P02 en respectant le sens indiqué. Le fonctionnement est sûr jusqu'à une distance de 200 mm entre la led et le détecteur. La led infrarouge doit être positionnée, face à la surface sensible du détecteur (face plane du côté de P02). La led jaune située près de P01 permet de s'assurer du bon fonctionnement.



Ces deux modules peuvent être utilisés avec le relais de retournement CDF 80108005, ou pour commander tout équipement tel que led, relais, etc dans la limite de 50 mA.