

Module de détection d'occupation CDF 08002

Ce module de détection d'occupation fonctionne par détection du courant consommé, il est utilisé avec une connexion par bus S88. Ce module intègre les fonctions de détection de consommation pour 8 sections de voie, un circuit de monitoring de la tension de voie, et l'interface vers le bus S88.



Le module CDF 08002 est le successeur du type 02006, il est bien entendu compatible avec son prédécesseur, mais plusieurs points ont fait l'objet d'améliorations, la plage de tension de fonctionnement a été étendue, garantissant le fonctionnement avec une tension sur le bus S88 allant de 5V à 3V, ainsi que la reprise du fonctionnement après une coupure de l'alimentation de la voie (en raison d'un court-circuit par exemple), enfin une led témoin d'activité a été ajoutée et le module est fourni en boîtier.

Caractéristiques techniques:

Courant maximum par section de voie: 3 Amp.

Courant consommé par le module 08002:

sur le circuit de voie: 2 mA à 16V

sur le bus S88: 6 mA à 5V

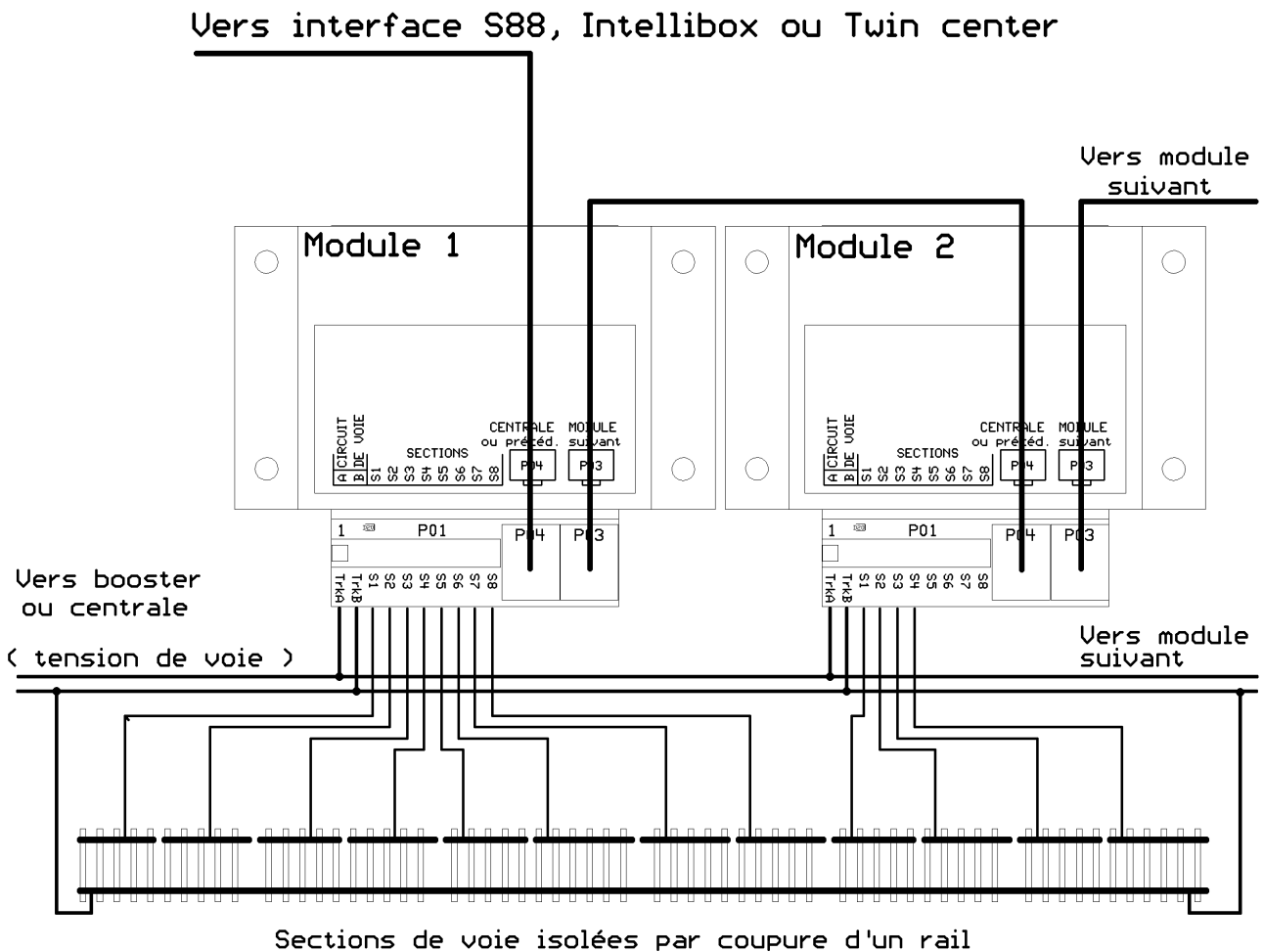
UTILISATION

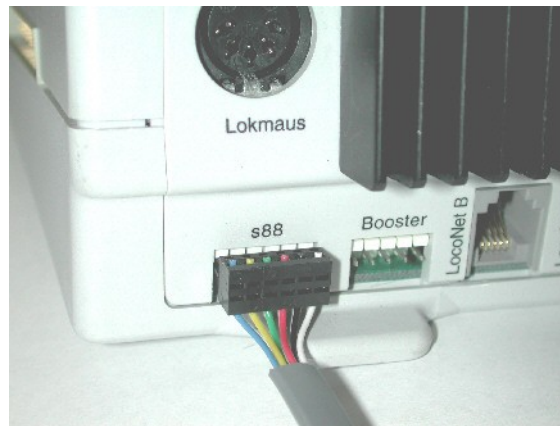
Le module CDF 08002 doit être connecté sections de voie et à un système de commande digital avec interface S88, selon le câblage indiqué plus loin.

Sur un bus S88, les modules sont connectés en chaine, le premier module qui est connecté directement au système de commande par son interface S88, supervise les sections 1 à 8, le second module supervise les sections 9 à 16, et ainsi de suite.

CONNEXIONS

On réalisera les connexions en s'inspirant du schéma suivant :





Bus S88 : le connecteur P04 du premier module doit être relié au connecteur de l'interface S88 du système de commande (Utiliser un câble RJ12 vers HE14, (ref CDF 801191, de longueur 2m).

Les modules suivants doivent être reliés en chaîne (P04 d'un module vers P03 du module précédent), à l'aide de câbles RJ12 vers RJ12 (ref CDF 801101 à 801105). Compte tenu de la nature des signaux circulant sur le bus S88, il est recommandé de ne pas dépasser une longueur de 5m entre deux modules consécutifs.

Tous les branchements doivent être réalisés avec le système hors tension.

TEST DU MODULE

Après avoir mis le système sous tension, on vérifiera le bon fonctionnement des modules en faisant circuler un engin moteur sur chaque section de voie successivement, tout en vérifiant la bonne détection en utilisant le mode moniteur S88 de la station de commande.

La led doit être allumée dès la mise sous tension du module, le clignotement signale l'absence de tension sur le circuit de voie. Dans ce cas l'état transmis par le module, est figé, tant que le courant de voie n'est pas rétabli, ceci pour éviter que des sections occupées soient signalées libres du fait de l'absence du courant de voie